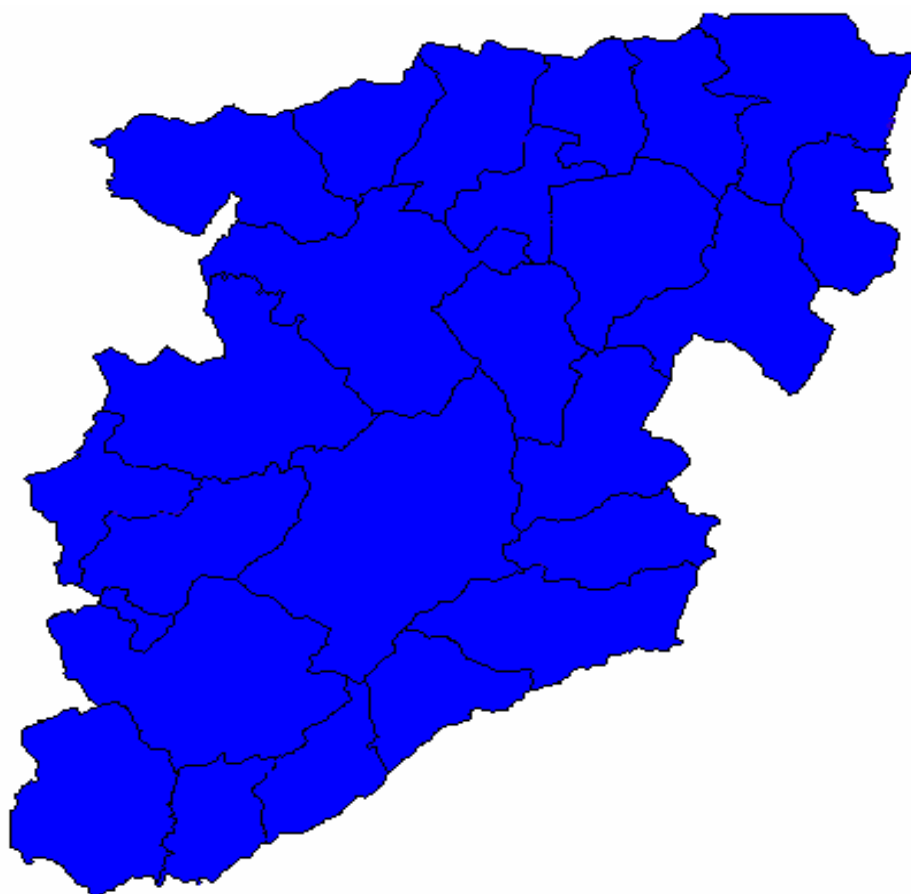


# MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE **V**IAÇÃO

## SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2006 Distrito: VISEU



Observatório de Segurança Rodoviária  
ABRIL 2007

# ÍNDICE

<b>DEFINIÇÕES .....</b>	<b>3</b>
<b>INTRODUÇÃO .....</b>	<b>4</b>
<b>SINISTRALIDADE EM VISEU .....</b>	<b>5</b>
<b>ACIDENTES E VÍTIMAS .....</b>	<b>8</b>
<b>1. Acidentes e vítimas: 2005/2006.....</b>	<b>8</b>
<b>2. Acidentes e vítimas por mês.....</b>	<b>8</b>
<b>3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana.....</b>	<b>9</b>
<b>4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade .....</b>	<b>9</b>
<b>5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia .....</b>	<b>9</b>
<b>6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos .....</b>	<b>10</b>
<b>7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente.....</b>	<b>10</b>
<b>8. Acidentes e vítimas segundo a localização.....</b>	<b>11</b>
<b>9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via .....</b>	<b>11</b>
<b>10. Acidentes e vítimas segundo o concelho .....</b>	<b>12</b>
<b>11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves.....</b>	<b>13</b>
<b>UTENTES .....</b>	<b>16</b>
<b>1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....</b>	<b>16</b>
<b>2. Vítimas segundo a categoria de veículo .....</b>	<b>16</b>
<b>3. Vítimas segundo o grupo etário.....</b>	<b>16</b>

## DEFINIÇÕES

### **Acidente**

Ocorrência na via pública ou que nela tenha origem envolvendo pelo menos um veículo, do conhecimento das entidades fiscalizadoras (GNR, GNR/BT e PSP) e da qual resultem vítimas e/ou danos materiais.

### **Acidentes com vítimas**

Acidente do qual resulte pelo menos uma vítima.

### **Acidente mortal**

Acidente do qual resulte pelo menos um morto.

### **Acidentes com feridos graves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido grave, não tendo ocorrido qualquer morte.

### **Acidentes com feridos leves**

Acidente do qual resulte pelo menos um ferido leve e em que não se tenham registado mortos nem feridos graves.

### **Vítima**

Ser humano que em consequência de acidente sofra danos corporais.

### **Morto ou vítima mortal**

Vítima de acidente cujo óbito ocorra no local do evento ou no seu percurso até à unidade de saúde.

Para obter o número de mortos a 30 dias<sup>1</sup>, aplica-se a este valor um coeficiente de 1,14.

### **Ferido grave**

Vítima de acidente cujos danos corporais obriguem a um período de hospitalização superior a 24 horas.

### **Ferido leve**

Vítima de acidente que não seja considerada ferida grave.

### **Condutor**

Pessoa que detém o comando de um veículo ou animal na via pública.

### **Passageiro**

Pessoa afecta a um veículo na via pública e que não seja condutora.

### **Peão**

Pessoa que transita na via pública a pé e em locais sujeitos à legislação rodoviária. Consideram-se ainda peões todas as pessoas que conduzam à mão velocípedes ou ciclomotores de duas rodas sem carro atrelado ou carros de crianças ou de deficientes físicos.

### **Índice de gravidade**

Número de mortos por 100 acidentes com vítimas.

### **Indicador de gravidade**

$IG = 100 \times M + 10 \times FG + 3 \times FL$ , em que M é o número de mortos, FG o de feridos graves e FL o de feridos leves.

### **Ponto negro**

Lanço de estrada com o máximo de 200 metros de extensão, no qual se registou, pelo menos, 5 acidentes com vítimas, no ano em análise, e cuja soma de indicadores de gravidade é superior a 20.

<sup>1</sup> Definição internacional (Convenção de Viena)

# INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (BEAV's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2006, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, contudo, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

# SINISTRALIDADE EM VISEU

## Acidentes e vítimas

Em 2006, ocorreram 1570 acidentes com vítimas no distrito de Viseu, de que resultaram 48 vítimas mortais, 170 feridos graves e 1932 feridos leves.

Em relação a 2005, só se verificou uma redução no número de vítimas mortais, com -4,0%, redução esta que ficou aquém dos -22,3% verificados na média nacional. Quanto aos restantes indicadores de sinistralidade, observou-se um agravamento: +3,3% acidentes com vítimas, +9,0% feridos graves e +1,5% feridos leves, o que correspondeu a um aumento no número total de vítimas de +1,9%. O índice de gravidade, no entanto, foi ligeiramente inferior ao do ano transacto: 3,1 *versus* 3,3 mortos por 100 acidentes.

Os meses de Julho e Agosto foram os que registaram um maior número de acidentes com vítimas (com 9,9% e 11,3% do total, respectivamente) e de vítimas (com 10,7% e 12,7% do total, respectivamente). Não obstante, foi em Novembro que ocorreram os acidentes com maior gravidade, conforme indicado pelo índice de gravidade de 6,0 mortos por 100 acidentes.

A sexta-feira foi o dia da semana em que se verificou um maior número de acidentes e de vítimas, com 17,1% e 16,9% do total, respectivamente. Contudo, tais valores não se afastam muito dos que se observaram nos restantes dias da semana, tendo-se verificado uma distribuição bastante homogénea, quer do número de acidentes, quer de vítimas. Há a salientar, quanto à gravidade dos acidentes, que o sábado e o domingo foram os dias em que se observaram os índices mais elevados, tal como sucedeu na média nacional, com 4,0 e 4,8 mortos por 100 acidentes, respectivamente.

A maioria dos acidentes e das vítimas registaram-se durante o dia, com 71,9% e 71,3%, respectivamente, destacando-se, no que diz respeito à distribuição destes indicadores segundo a hora do dia, que o período horário entre as 15 e as 18 horas foi aquele que apresentou maior número de ocorrências (22,0%, quer do total de acidentes, quer de vítimas). No entanto, foi entre as 6 e as 9 horas que se deram os acidentes de maior gravidade (com 4,9 mortos por 100 acidentes), o que diferiu da média nacional, em que os acidentes de maior gravidade se registaram entre as 3 e as 6 horas.

Em relação às condições atmosféricas, 75,7% dos acidentes, 75,4% das vítimas e, ainda, 72,9% das vítimas mortais ocorreram com bom tempo, embora – ao contrário do que aconteceu a nível nacional – os acidentes registados com bom tempo e chuva tenham apresentado igual índice de gravidade, ambos com 2,9 mortos em 100 acidentes.

A colisão foi o tipo de acidente mais frequente, representando 49,2% do total dos acidentes e 54,0% das vítimas, tal como sucedeu a nível nacional, embora com valores inferiores. É de referir, ainda, que neste distrito os despistes registaram valores superiores aos da média nacional, com 39,2% do total de acidentes (face a 30,4%), 36,7% do total vítimas (face a 29,6%) e uma percentagem de vítimas mortais igual à verificada nas colisões (43,8%). O maior índice de gravidade verificou-se, também, nos despistes, com 3,4 mortos por 100 acidentes.

À semelhança da distribuição média nacional, a maior parte dos acidentes e das vítimas ocorreu dentro das localidades: 60,5% e 55,3%, respectivamente. Contudo, a gravidade dos acidentes assumiu o seu valor máximo fora das localidades: 5,0 mortos em 100 acidentes *versus* 1,8 dentro das localidades.

Quanto ao tipo de via, o maior número de acidentes ocorreu em arruamentos (37,1%) e estradas nacionais (35,5%). Quanto às vítimas, embora os valores mais elevados se tenham verificado nos mesmos tipos de vias (EN's e arruamentos), a ordem por que surgem aqui inverte-se, correspondendo as estradas nacionais às vias que apresentaram o maior número de vítimas (37,7%), seguidas pelos arruamentos (31,7%), quando na média nacional, foi nos arruamentos que se registou o maior número de acidentes e de vítimas. O índice de gravidade mais elevado registou-se no conjunto dos IP's/IC's, com 21,1 vítimas mortais por 100 acidentes, o que configura uma situação idêntica à que se verificou no país.

Em termos de concelho, Viseu caracterizou-se pela ocorrência do maior número de acidentes e de vítimas (com 29,0% e 30,0% do total, respectivamente,). Todavia, os acidentes de maior gravidade observaram-se em Moimenta da Beira, com 14,8 mortos por cada 100 acidentes. Importa realçar, ainda, a ausência de vítimas mortais em 12 concelhos: Armamar, Carregal do Sal, Cinfães, Penalva do Castelo, Penedono, Santa Comba Dão, S. João da Pesqueira, S. Pedro do Sul, Sátão, Sernancelhe, Tarouca e Vila Nova de Paiva.

## Utentes vítimas

Em 2006, 62,4% do total das vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 28,7% passageiros e 8,8% peões, o que traduz valores abaixo da média nacional no caso dos condutores e dos peões.

Dos 1342 condutores vítimas, 30 morreram, 109 ficaram gravemente feridos e 1203 ligeiramente feridos.

Relativamente aos passageiros, das 618 vítimas, 12 morreram, 49 ficaram gravemente feridos, tendo-se verificado ainda 557 feridos leves.

Quanto aos 190 peões vítimas, 6 foram vítimas mortais, 12 feridos graves e 172 feridos leves.

Atendendo ao tipo de veículo, os ocupantes (condutores e passageiros) de veículos ligeiros constituíram 64,9% do total de vítimas, os de veículos pesados 2,1% e os de veículos de duas rodas, com e sem motor, 22,7%, configurando uma distribuição muito semelhante à média nacional. Em relação às vítimas mortais, destaca-se a elevada percentagem registada entre os utentes de veículos ligeiros, com 52,1% do total, e um valor bastante superior à média nacional entre os utentes integrados na categoria "Outros", que inclui veículos agrícolas, máquinas industriais, veículos de tracção animal, etc., e que representaram 14,6% do total de mortos do distrito. Salienta-se, ainda, a inexistência de vítimas mortais entre os utentes de veículos pesados.

Quanto à idade das vítimas, os grupos etários mais representativos situaram-se entre os 20 e os 29 anos, com 23,1% do total registado no distrito. Já o maior número de vítimas mortais, de modo diverso ao ocorrido na média nacional, observou-se nos grupos com idades compreendidas entre os 20-24, os 50-54 e os 65-69 anos, todos eles com uma percentagem de 10,4% do total de mortos do distrito.

# ACIDENTES E VÍTIMAS

## 1. Acidentes e vítimas: 2005/2006

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%*	-	%*	-	%*	-	%*	-	%*	
2005	1520		50		156		1903		2109		3,3
<b>2006</b>	1570	3,3	48	-4,0	170	9,0	1932	1,5	2150	1,9	3,1

\* Variação relativa ao ano anterior

## 2. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
Jan	122	7,8	5	10,4	5	2,9	160	8,3	170	7,9	4,1
Fev	110	7,0	1	2,1	9	5,3	125	6,5	135	6,3	0,9
Mar	111	7,1	6	12,5	8	4,7	135	7,0	149	6,9	5,4
Abr	114	7,3	4	8,3	17	10,0	141	7,3	162	7,5	3,5
Mai	109	6,9	2	4,2	13	7,6	124	6,4	139	6,5	1,8
Jun	141	9,0	4	8,3	9	5,3	166	8,6	179	8,3	2,8
Jul	155	9,9	3	6,3	24	14,1	203	10,5	230	10,7	1,9
Ago	178	11,3	9	18,8	24	14,1	240	12,4	273	12,7	5,1
Set	137	8,7	2	4,2	18	10,6	170	8,8	190	8,8	1,5
Out	146	9,3	4	8,3	18	10,6	165	8,5	187	8,7	2,7
Nov	117	7,5	7	14,6	11	6,5	143	7,4	161	7,5	6,0
Dez	130	8,3	1	2,1	14	8,2	160	8,3	175	8,1	0,8
<b>Total</b>	<b>1570</b>	<b>100,0</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>170</b>	<b>100,0</b>	<b>1932</b>	<b>100,0</b>	<b>2150</b>	<b>100,0</b>	<b>3,1</b>



### 3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
2ªFeira	228	14,5	5	10,4	24	14,1	282	14,6	311	14,5	2,2
3ªFeira	210	13,4	2	4,2	20	11,8	272	14,1	294	13,7	1,0
4ªFeira	221	14,1	8	16,7	16	9,4	264	13,7	288	13,4	3,6
5ªFeira	209	13,3	7	14,6	26	15,3	238	12,3	271	12,6	3,3
6ªFeira	269	17,1	7	14,6	26	15,3	331	17,1	364	16,9	2,6
Sábado	226	14,4	9	18,8	23	13,5	283	14,6	315	14,7	4,0
Domingo	207	13,2	10	20,8	35	20,6	262	13,6	307	14,3	4,8
<b>Total</b>	<b>1570</b>	<b>100,0</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>170</b>	<b>100,0</b>	<b>1932</b>	<b>100,0</b>	<b>2150</b>	<b>100,0</b>	<b>3,1</b>

### 4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
Dia	1129	71,9	29	60,4	112	65,9	1391	72,0	1532	71,3	2,6
Noite	406	25,9	13	27,1	54	31,8	505	26,1	572	26,6	3,2
Aurora ou crep.	33	2,1	6	12,5	4	2,4	32	1,7	42	2,0	18,2
<b>Total<sup>(1)</sup></b>	<b>1570</b>	<b>100,0</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>170</b>	<b>100,0</b>	<b>1932</b>	<b>100,0</b>	<b>2150</b>	<b>100,0</b>	<b>3,1</b>

<sup>(1)</sup> Inclui não definidos

### 5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
00-03	70	4,5	3	6,3	20	11,8	91	4,7	114	5,3	4,3
03-06	45	2,9	1	2,1	8	4,7	59	3,1	68	3,2	2,2
06-09	164	10,4	8	16,7	29	17,1	192	9,9	229	10,7	4,9
09-12	220	14,0	3	6,3	16	9,4	260	13,5	279	13,0	1,4
12-15	273	17,4	2	4,2	23	13,5	362	18,7	387	18,0	0,7
15-18	345	22,0	14	29,2	37	21,8	422	21,8	473	22,0	4,1
18-21	310	19,7	12	25,0	22	12,9	371	19,2	405	18,8	3,9
21-24	143	9,1	5	10,4	15	8,8	175	9,1	195	9,1	3,5
<b>Total</b>	<b>1570</b>	<b>100,0</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>170</b>	<b>100,0</b>	<b>1932</b>	<b>100,0</b>	<b>2150</b>	<b>100,0</b>	<b>3,1</b>

## 6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
Bom tempo	1189	75,7	35	72,9	125	73,5	1462	75,7	1622	75,4	2,9
Chuva	339	21,6	10	20,8	35	20,6	416	21,5	461	21,4	2,9
Outros <sup>(1)</sup>	26	1,7	0	0,0	7	4,1	35	1,8	42	2,0	-
<b>Total<sup>(2)</sup></b>	<b>1570</b>	<b>100,0</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>170</b>	<b>100,0</b>	<b>1932</b>	<b>100,0</b>	<b>2150</b>	<b>100,0</b>	<b>3,1</b>

<sup>(1)</sup> Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

<sup>(2)</sup> Inclui não definidos

## 7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índ. grav.
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
<b>Atropelamento</b>	<b>183</b>	<b>11,7</b>	<b>6</b>	<b>12,5</b>	<b>11</b>	<b>6,5</b>	<b>183</b>	<b>9,5</b>	<b>200</b>	<b>9,3</b>	<b>3,3</b>
Atrop. com fuga	5	0,3	0	0,0	1	0,6	4	0,2	5	0,2	0,0
Atrop. de animais	5	0,3	0	0,0	0	0,0	5	0,3	5	0,2	0,0
Atrop. de peões	173	11,0	6	12,5	10	5,9	174	9,0	190	8,8	3,5
<b>Colisão</b>	<b>772</b>	<b>49,2</b>	<b>21</b>	<b>43,8</b>	<b>89</b>	<b>52,4</b>	<b>1052</b>	<b>54,5</b>	<b>1162</b>	<b>54,0</b>	<b>2,7</b>
Choque em cadeia	22	1,4	0	0,0	1	0,6	34	1,8	35	1,6	0,0
Colisão com fuga	10	0,6	0	0,0	1	0,6	10	0,5	11	0,5	0,0
Outras situações	10	0,6	0	0,0	1	0,6	16	0,8	17	0,8	0,0
C/ veic./obst. faixa rodag.	50	3,2	1	2,1	4	2,4	61	3,2	66	3,1	2,0
Colisão frontal	195	12,4	12	25,0	40	23,5	299	15,5	351	16,3	6,2
Colisão lateral	347	22,1	7	14,6	35	20,6	447	23,1	489	22,7	2,0
Colisão traseira	138	8,8	1	2,1	7	4,1	185	9,6	193	9,0	0,7
<b>Despiste</b>	<b>615</b>	<b>39,2</b>	<b>21</b>	<b>43,8</b>	<b>70</b>	<b>41,2</b>	<b>697</b>	<b>36,1</b>	<b>788</b>	<b>36,7</b>	<b>3,4</b>
Com capotamento	187	11,9	12	25,0	24	14,1	214	11,1	250	11,6	6,4
C/ colisão veic. imobil/obst	61	3,9	2	4,2	8	4,7	79	4,1	89	4,1	3,3
Com dispositivo retenção	11	0,7	0	0,0	0	0,0	13	0,7	13	0,6	0,0
Com fuga	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,1	0,0
C/ transp. disp. ret. lateral	12	0,8	2	4,2	2	1,2	13	0,7	17	0,8	16,7
Sem dispositivo retenção	28	1,8	1	2,1	1	0,6	34	1,8	36	1,7	3,6
Despiste simples	314	20,0	4	8,3	35	20,6	342	17,7	381	17,7	1,3
<b>Total</b>	<b>1570</b>	<b>100,0</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>170</b>	<b>100,0</b>	<b>1932</b>	<b>100,0</b>	<b>2150</b>	<b>100,0</b>	<b>3,1</b>

## 8. Acidentes e vítimas segundo a localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
Dentro localidades	950	60,5	17	35,4	77	45,3	1095	56,7	1189	55,3	1,8
Fora localidades	620	39,5	31	64,6	93	54,7	837	43,3	961	44,7	5,0
<b>Total</b>	<b>1570</b>	<b>100,0</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>170</b>	<b>100,0</b>	<b>1932</b>	<b>100,0</b>	<b>2150</b>	<b>100,0</b>	<b>3,1</b>

## 9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
Auto-Estrada	51	3,2	2	4,2	4	2,4	66	3,4	72	3,3	3,9
Estrada Nacional	558	35,5	11	22,9	63	37,1	737	38,1	811	37,7	2,0
IP/IC	57	3,6	12	25,0	25	14,7	101	5,2	138	6,4	21,1
Estrada Municipal	305	19,4	17	35,4	34	20,0	374	19,4	425	19,8	5,6
Arruamento	583	37,1	5	10,4	41	24,1	636	32,9	682	31,7	0,9
Outros <sup>(1)</sup>	16	1,0	1	2,1	3	1,8	18	0,9	22	1,0	6,3
<b>Total</b>	<b>1570</b>	<b>100,0</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>170</b>	<b>100,0</b>	<b>1932</b>	<b>100,0</b>	<b>2150</b>	<b>100,0</b>	<b>3,1</b>

<sup>(1)</sup> Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

## 10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de grav.
	-	%	-	%	-	%	-	%	-	%	
Armamar	26	1,7	0	0,0	5	2,9	38	2,0	43	2,0	0,0
Carregal do Sal	30	1,9	0	0,0	2	1,2	36	1,9	38	1,8	0,0
Castro Daire	47	3,0	2	4,2	5	2,9	59	3,1	66	3,1	4,3
Cinfães	47	3,0	0	0,0	7	4,1	64	3,3	71	3,3	0,0
Lamego	110	7,0	2	4,2	5	2,9	145	7,5	152	7,1	1,8
Mangualde	105	6,7	3	6,3	14	8,2	126	6,5	143	6,7	2,9
Moimenta da Beira	27	1,7	4	8,3	1	0,6	32	1,7	37	1,7	14,8
Mortágua	56	3,6	2	4,2	10	5,9	56	2,9	68	3,2	3,6
Nelas	86	5,5	3	6,3	7	4,1	113	5,8	123	5,7	3,5
Oliveira de Frades	52	3,3	1	2,1	1	0,6	66	3,4	68	3,2	1,9
Penalva do Castelo	21	1,3	0	0,0	0	0,0	27	1,4	27	1,3	0,0
Penedono	13	0,8	0	0,0	3	1,8	12	0,6	15	0,7	0,0
Resende	28	1,8	2	4,2	10	5,9	37	1,9	49	2,3	7,1
Santa Comba Dão	56	3,6	0	0,0	2	1,2	65	3,4	67	3,1	0,0
S. Joao Pesqueira	15	1,0	0	0,0	4	2,4	20	1,0	24	1,1	0,0
São Pedro do Sul	74	4,7	0	0,0	5	2,9	86	4,5	91	4,2	0,0
Satão	46	2,9	0	0,0	3	1,8	59	3,1	62	2,9	0,0
Sernancelhe	19	1,2	0	0,0	1	0,6	27	1,4	28	1,3	0,0
Tabuaço	18	1,1	2	4,2	0	0,0	24	1,2	26	1,2	11,1
Tarouca	15	1,0	0	0,0	1	0,6	18	0,9	19	0,9	0,0
Tondela	148	9,4	9	18,8	35	20,6	155	8,0	199	9,3	6,1
Vila Nova de Paiva	16	1,0	0	0,0	2	1,2	17	0,9	19	0,9	0,0
Viseu	456	29,0	14	29,2	43	25,3	589	30,5	646	30,0	3,1
Vouzela	59	3,8	4	8,3	4	2,4	61	3,2	69	3,2	6,8
<b>Total</b>	<b>1570</b>	<b>100,0</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>170</b>	<b>100,0</b>	<b>1932</b>	<b>100,0</b>	<b>2150</b>	<b>100,0</b>	<b>3,1</b>

## 11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Via	km	Natureza
Armamar	2006:07:01 16:40:00	0	1	EN313	145,550	Despiste simples
Armamar	2006:09:26 17:20:00	0	4	Estrada Municipal		Desp.c/capotamento
Carregal do Sal	2006:02:24 13:50:00	0	1	Urbano Sul da Vila		Colisão frontal
Carregal do Sal	2006:10:14 21:00:00	0	1	R. Afonso Costa		Despiste simples
Castro Daire	2006:02:11 19:40:00	1	0	Estrada Municipal		Col.c/veic.ou obst.na faixa de rod.
Castro Daire	2006:04:10 05:00:00	0	1	A24	117,400	Desp.c/capotamento
Castro Daire	2006:06:15 19:45:00	1	1	Estrada Municipal		Desp.c/capotamento
Castro Daire	2006:09:06 13:50:00	0	2	EN2	138,270	Despiste simples
Castro Daire	2006:09:21 13:00:00	0	1	Estrada Municipal		Despiste simples
Cinfães	2006:03:12 18:30:00	0	1	Estrada Municipal		Col.lat.c/outro veic.em mov.
Cinfães	2006:03:26 10:30:00	0	1	Estrada Municipal		Colisão frontal
Cinfães	2006:07:15 12:00:00	0	1	Estrada Municipal		Desp.c/capotamento
Cinfães	2006:07:17 17:00:00	0	1	Estrada Municipal		Desp.c/capotamento
Cinfães	2006:07:22 14:50:00	0	1	Estrada Municipal		Col.lat.c/outro veic.em mov.
Cinfães	2006:10:31 21:15:00	0	1	EN222	86,500	Despiste simples
Cinfães	2006:10:31 22:15:00	0	1	EN222	86,500	Despiste simples
Lamego	2006:03:19 08:50:00	0	1	A24	110,700	Desp.c/capotamento
Lamego	2006:05:07 17:00:00	1	0	A24	101,400	Desp.c/col.c/veic.imobil.ou obst.
Lamego	2006:07:19 00:20:00	0	1	EN226-1	0,300	Despiste simples
Lamego	2006:09:05 00:10:00	0	1	Av. 5 Outubro		Col.lat.c/outro veic.em mov.
Lamego	2006:09:20 22:45:00	0	1	Estrada Municipal		Despiste simples
Lamego	2006:10:02 16:50:00	0	1	EM535		Desp.c/capotamento
Lamego	2006:12:20 07:30:00	1	0	EM535		Desp.c/capotamento
Mangualde	2006:01:15 06:55:00	0	1	IP5	107,600	Desp.c/col.c/veic.imobil.ou obst.
Mangualde	2006:01:25 13:00:00	1	0	IP5	115,000	Colisão frontal
Mangualde	2006:03:19 16:10:00	1	0	IP5	105,500	Colisão frontal
Mangualde	2006:04:02 04:40:00	0	1	EN16	114,550	Despiste simples
Mangualde	2006:05:01 14:40:00	0	1	NO IP5		Desp.c/capotamento
Mangualde	2006:05:27 20:50:00	0	1	Sto. Amaro		Despiste simples
Mangualde	2006:06:26 00:20:00	0	1	A25	121,400	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Mangualde	2006:07:01 20:15:00	0	1	Qta. Lavoeira		Desp.c/col.c/veic.imobil.ou obst.
Mangualde	2006:07:26 01:50:00	0	1	EM645		Despiste simples
Mangualde	2006:07:28 22:20:00	0	1	EN232	3,200	Colisão frontal
Mangualde	2006:08:20 19:00:00	0	1	EN234	104,100	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Mangualde	2006:09:12 05:25:00	1	0	A25	100,500	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Mangualde	2006:09:18 19:10:00	0	1	EN16	118,600	Despiste simples
Mangualde	2006:10:05 21:05:00	0	1	R. Principal		Despiste simples
Mangualde	2006:10:24 17:00:00	0	1	A25	102,000	Despiste simples
Mangualde	2006:11:13 13:15:00	0	1	R. Principal		Despiste simples
Mangualde	2006:12:28 14:30:00	0	1	EN232	5,170	Atrop.de peões
Moimenta da Beira	2006:01:21 20:15:00	1	0	EN226	47,151	Atrop.de peões
Moimenta da Beira	2006:03:05 02:30:00	1	0	EN323	79,400	Atrop.de peões
Moimenta da Beira	2006:07:30 16:30:00	1	1	EN226	39,000	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Moimenta da Beira	2006:09:17 15:15:00	1	0	R. Joaquim Guilherme Abreu		Col.lat.c/outro veic.em mov.
Mortagua	2006:02:18 09:00:00	0	1	Tva. S. Cristóvão		Atrop.de peões
Mortagua	2006:04:08 11:35:00	1	0	R. Pau Mata		Desp.c/capotamento
Mortagua	2006:05:23 08:45:00	0	1	EN334-1	9,400	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Mortagua	2006:07:08 00:50:00	0	1	EN234	51,300	Despiste simples
Mortagua	2006:07:08 01:58:00	0	1	Estrada Municipal		Desp.c/col.c/veic.imobil.ou obst.
Mortagua	2006:08:08 05:00:00	0	1	Estrada Municipal		Desp.c/col.c/veic.imobil.ou obst.
Mortagua	2006:08:29 07:20:00	0	1	EN228	76,900	Col.c/veic.ou obst.na faixa de rod.
Mortagua	2006:08:29 07:20:00	0	1	EN228	76,900	Col.tras.c/outro veic.em mov.

\* M=mortos; FG=feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Via	km	Natureza
Mortagua	2006:09:20 18:45:00	0	1	EN334-1	7,000	Despiste simples
Mortagua	2006:10:19 19:07:00	1	0	EN234	56,800	Colisão frontal
Mortagua	2006:11:24 18:15:00	0	1	Av. Bombeiros Voluntários		Col.c/veic.ou obst.na faixa de rod.
Mortagua	2006:11:26 15:30:00	0	1	EN234	47,000	Despiste simples
Nelas	2006:02:06 17:10:00	0	1	EN234	86,500	Atrop.de peões
Nelas	2006:04:05 19:10:00	1	0	EM644		Desp.c/capotamento
Nelas	2006:07:20 15:45:00	1	0	Estrada Florestal		Desp.c/capotamento
Nelas	2006:08:20 22:00:00	1	0	EM641-2		Despiste simples
Nelas	2006:09:21 12:00:00	0	2	EN234	86,000	Desp.c/col.c/veic.imobil.ou obst.
Nelas	2006:09:29 12:30:00	0	1	IC12	21,200	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Nelas	2006:10:05 12:00:00	0	2	IC12	21,200	Desp.c/capotamento
Nelas	2006:12:23 12:30:00	0	1	EN231	14,400	Despiste simples
Oliveira de Frades	2006:07:26 01:10:00	1	0	Estrada Municipal		Desp.c/capotamento
Oliveira de Frades	2006:12:28 07:45:00	0	1	EM617		Colisão com fuga
Penedono	2006:04:23 05:10:00	0	2	EN229	9,450	Col.c/veic.ou obst.na faixa de rod.
Penedono	2006:10:03 08:10:00	0	1	Rampinha		Colisão frontal
Resende	2006:01:08 16:40:00	1	0	Estrada Municipal		Despiste simples
Resende	2006:04:02 08:20:00	1	2	EN222	116,037	Desp.c/transp.do disp.de ret.lat.
Resende	2006:05:26 17:15:00	0	2	EN222	94,724	Colisão frontal
Resende	2006:08:18 10:50:00	0	1	EN222	109,580	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Resende	2006:09:17 11:00:00	0	4	EN222	100,084	Desp.c/capotamento
Resende	2006:10:22 02:15:00	0	1	EN222	106,988	Despiste simples
Santa Comba Dao	2006:04:07 16:20:00	0	1	Estrada Municipal		Despiste simples
Santa Comba Dao	2006:12:07 16:20:00	0	1	IP3	80,900	Desp.c/capotamento
S.J.Pesqueira	2006:04:26 21:15:00	0	1	R. do Caminho Velho		Colisão frontal
S.J.Pesqueira	2006:07:19 16:00:00	0	2	EM504	2,000	Despiste simples
S.J.Pesqueira	2006:11:13 12:20:00	0	1	EN222	160,646	Colisão frontal
Sao Pedro do Sul	2006:02:11 16:20:00	0	1	EM1223		Colisão frontal
Sao Pedro do Sul	2006:02:17 19:30:00	0	1	EN228	19,750	Atrop.de peões
Sao Pedro do Sul	2006:03:04 17:40:00	0	1	EN227	62,012	Despiste simples
Sao Pedro do Sul	2006:08:14 14:50:00	0	1	R. Cimo Vila		Colisão frontal
Sao Pedro do Sul	2006:12:25 14:45:00	0	1	EN227	62,400	Despiste simples
Satao	2006:07:31 23:30:00	0	1	EM581		Despiste simples
Satao	2006:12:07 18:30:00	0	2	EN229	74,000	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Sernancelhe	2006:06:22 23:55:00	0	1	EN229	24,986	Desp.c/col.c/veic.imobil.ou obst.
Tabuaco	2006:03:31 18:20:00	1	0	EN222	149,015	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Tabuaco	2006:06:08 21:00:00	1	0	EN222	149,400	Desp.c/capotamento
Tarouca	2006:04:09 20:00:00	0	1	EN329	2,500	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Tondela	2006:03:05 03:20:00	0	2	Estrada Municipal		Despiste simples
Tondela	2006:03:06 19:55:00	1	0	EN228	39,900	Atrop.de peões
Tondela	2006:03:08 09:30:00	1	0	Estrada Municipal		Atrop.de peões
Tondela	2006:03:16 23:26:00	1	0	EN337	35,900	Despiste simples
Tondela	2006:03:24 19:00:00	0	1	EM627		Despiste simples
Tondela	2006:03:25 08:55:00	0	1	Rot. Vila Rosa		Col.lat.c/outro veic.em mov.
Tondela	2006:04:09 10:15:00	0	1	Rot. Molelos		Col.lat.c/outro veic.em mov.
Tondela	2006:04:13 10:20:00	0	2	IP3	94,600	Colisão frontal
Tondela	2006:04:20 09:50:00	0	1	IP3	102,700	Colisão frontal
Tondela	2006:05:03 12:15:00	0	1	R S Brás		Colisão frontal
Tondela	2006:05:07 15:35:00	0	1	EN328	45,200	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Tondela	2006:05:26 18:10:00	0	1	EM627		Despiste simples
Tondela	2006:05:26 22:50:00	0	2	EN230	69,000	Colisão frontal
Tondela	2006:05:27 15:00:00	0	1	Av. Vela		Colisão frontal
Tondela	2006:07:10 00:00:00	0	3	IP3	102,700	Col.lat.c/outro veic.em mov.
Tondela	2006:07:14 16:45:00	0	1	IP3	102,130	Desp.c/capotamento
Tondela	2006:08:07 20:30:00	0	1	R. 25 Abril		Desp.c/capotamento
Tondela	2006:08:22 19:25:00	1	0	EM623-1		Desp.c/capotamento
Tondela	2006:08:25 01:30:00	1	0	EM628		Desp.c/transp.do disp.de ret.lat.

\* M=mortos; FG=feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Via	km	Natureza
Tondela	2006:08:27 00:40:00	0	5	Estrada Municipal		Colisão frontal
Tondela	2006:08:30 16:45:00	1	0	Estrada Municipal		Desp.s/disposi.de ret.
Tondela	2006:10:08 20:15:00	0	2	Variante		Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Tondela	2006:10:09 16:02:00	1	0	Estrada Municipal		Desp.c/capotamento
Tondela	2006:10:11 19:00:00	1	0	R. Alagoa		Desp.c/capotamento
Tondela	2006:10:14 11:00:00	0	1	Av. Marques Costa		Col.tras.c/outro veíc.em mov.
Tondela	2006:10:14 17:30:00	0	1	R. S. Silvestre		Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst.
Tondela	2006:10:25 10:50:00	0	1	IP3	113,400	Colisão frontal
Tondela	2006:11:19 01:00:00	0	2	Av. Abel Lacerda		Desp.c/capotamento
Tondela	2006:11:19 14:00:00	1	0	IP3	104,100	Colisão frontal
Tondela	2006:12:06 07:30:00	0	3	EN2		Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Tondela	2006:12:31 16:20:00	0	1	EM632		Despiste simples
Vila Nova de Paiva	2006:01:12 19:20:00	0	1	EN329	28,180	Colisão frontal
Vila Nova de Paiva	2006:10:16 16:20:00	0	1	EN225	86,700	Desp.s/disposi.de ret.
Viseu	2006:01:07 10:08:00	0	1	R. do Casimiro / Alberto Sampaio		Atrop.de peões
Viseu	2006:01:21 20:30:00	0	1	EN16	81,000	Despiste simples
Viseu	2006:02:09 15:40:00	0	2	R. Principal		Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Viseu	2006:02:20 08:20:00	0	1	Estr Silgueiros		Atrop.de peões
Viseu	2006:02:27 12:45:00	0	1	Estr. de Nelas		Atropelamento com fuga
Viseu	2006:04:06 13:30:00	0	2	EN2	167,000	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Viseu	2006:04:06 14:45:00	0	1	IP5	81,822	Col.tras.c/outro veíc.em mov.
Viseu	2006:04:28 07:50:00	1	0	Estrada Municipal		Col.tras.c/outro veíc.em mov.
Viseu	2006:05:06 23:20:00	1	0	Estrada Municipal		Atrop.de peões
Viseu	2006:05:21 03:00:00	0	1	Estr. Sátão		Desp.c/capotamento
Viseu	2006:05:28 02:20:00	0	1	R Heróis Lusitanos		Colisão frontal
Viseu	2006:06:01 07:00:00	0	1	EN337-1	3,000	Atrop.de peões
Viseu	2006:06:13 10:00:00	0	1	Av. Cid. Peniche/Pç Carlos Lopes		Atrop.de peões
Viseu	2006:06:16 16:15:00	1	1	EN229	81,800	Colisão frontal
Viseu	2006:06:23 08:55:00	0	1	Estrada Municipal		Colisão com outras situações
Viseu	2006:07:01 19:45:00	0	1	R. Cónego Barreiros		Despiste simples
Viseu	2006:07:18 00:55:00	0	2	Estr. de Nelas		Col.tras.c/outro veíc.em mov.
Viseu	2006:07:27 23:50:00	0	2	R. Pedro Álvares Cabral		Col.tras.c/outro veíc.em mov.
Viseu	2006:07:30 21:30:00	0	1	EN337	17,000	Colisão frontal
Viseu	2006:08:02 16:00:00	0	1	Pç. República		Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Viseu	2006:08:03 16:00:00	1	0	IP5	77,900	Colisão frontal
Viseu	2006:08:03 16:25:00	1	0	Estrada Municipal		Despiste simples
Viseu	2006:08:12 21:00:00	1	1	Estr. Sátão		Colisão frontal
Viseu	2006:08:18 06:20:00	2	7	IP5	81,570	Colisão frontal
Viseu	2006:08:29 16:30:00	0	3	EN337-1	3,300	Colisão frontal
Viseu	2006:10:02 08:50:00	0	1	EN229	82,100	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Viseu	2006:10:23 19:00:00	0	1	EN16	90,300	Atrop.de peões
Viseu	2006:11:06 17:00:00	3	2	IP3	113,000	Colisão frontal
Viseu	2006:11:25 07:30:00	3	2	IP3	113,600	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Viseu	2006:11:30 08:55:00	0	1	Estr. de Nelas		Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Viseu	2006:12:20 10:50:00	0	1	Rot. Vagueiros		Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Viseu	2006:12:23 18:45:00	0	1	Av. Luis Martins		Colisão choque em cadeia
Viseu	2006:12:26 17:35:00	0	1	Av. Luis Martins		Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Vouzela	2006:01:07 10:25:00	1	0	Estrada Municipal		Desp.c/capotamento
Vouzela	2006:01:23 08:40:00	0	1	EN228	35,550	Col.lat.c/outro veíc.em mov.
Vouzela	2006:01:29 18:15:00	1	0	EM602		Desp.c/col.c/veíc.imobil.ou obst.
Vouzela	2006:04:14 16:50:00	0	1	Estrada Municipal		Desp.c/capotamento
Vouzela	2006:06:07 19:45:00	1	0	R. Antonio Correia		Desp.c/capotamento
Vouzela	2006:06:16 08:50:00	0	1	EN333	2,905	Despiste simples
Vouzela	2006:06:23 16:40:00	0	1	R. da Estação		Atrop.de peões
Vouzela	2006:10:13 19:30:00	1	0	EN332-2	1,700	Atrop.de peões
		<b>48</b>	<b>170</b>			

\* M=mortos; FG=feridos graves

# UTENTES

## 1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	-	%	-	%	-	%	-	%
Condutores	30	62,5	109	64,1	1203	62,3	1342	62,4
Passageiros	12	25,0	49	28,8	557	28,8	618	28,7
Peões	6	12,5	12	7,1	172	8,9	190	8,8
<b>Total</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>170</b>	<b>100,0</b>	<b>1932</b>	<b>100,0</b>	<b>2150</b>	<b>100,0</b>

## 2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	-	%	-	%	-	%	-	%
Peões	6	12,5	12	7,1	172	8,9	190	8,8
Veíc.ligeiros*	25	52,1	96	56,5	1275	66,0	1396	64,9
Veíc. Pesados*	0	0,0	4	2,4	41	2,1	45	2,1
Velocípedes*	1	2,1	3	1,8	50	2,6	54	2,5
Ciclomotores*	4	8,3	30	17,6	253	13,1	287	13,3
Motociclos*	5	10,4	23	13,5	120	6,2	148	6,9
Outros	7	14,6	2	1,2	21	1,1	30	1,4
<b>Total</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>170</b>	<b>100,0</b>	<b>1932</b>	<b>100,0</b>	<b>2150</b>	<b>100,0</b>

\* Condutores e passageiros

## 3. Vítimas segundo o grupo etário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
	-	%	-	%	-	%	-	%
<=14	2	4,2	8	4,7	135	7,0	145	6,7
15-19	4	8,3	15	8,8	162	8,4	181	8,4
20-24	5	10,4	22	12,9	235	12,2	262	12,2
25-29	4	8,3	24	14,1	206	10,7	234	10,9
30-34	2	4,2	17	10,0	185	9,6	204	9,5
35-39	4	8,3	19	11,2	162	8,4	185	8,6
40-44	4	8,3	11	6,5	173	9,0	188	8,7
45-49	1	2,1	6	3,5	140	7,2	147	6,8
50-54	5	10,4	12	7,1	108	5,6	125	5,8
55-59	3	6,3	5	2,9	94	4,9	102	4,7
60-64	3	6,3	5	2,9	65	3,4	73	3,4
65-69	5	10,4	13	7,6	78	4,0	96	4,5
70-74	4	8,3	4	2,4	84	4,3	92	4,3
>=75	2	4,2	5	2,9	93	4,8	100	4,7
Não def.	0	0,0	4	2,4	12	0,6	16	0,7
<b>Total</b>	<b>48</b>	<b>100,0</b>	<b>170</b>	<b>100,0</b>	<b>1932</b>	<b>100,0</b>	<b>2150</b>	<b>100,0</b>